

La cyclotrottinette **KICKBIKE^{MD}**

Manuel du propriétaire

Félicitations! Vous voilà propriétaire d'une cyclotrottinette *Kickbike*! Vous possédez maintenant une cyclotrottinette design et performante de grande qualité que vous pouvez utiliser tous les jours ou pour votre entraînement physique. Cet achat vous permet de prendre soin tout autant de vous-même que de votre environnement. Tirez-en le plus de plaisir possible!

La cyclotrottinette *Kickbike* a été conçue en Finlande comme appareil de conditionnement physique. Elle a été fabriquée avec des pièces soigneusement choisies pour répondre aux besoins de ses utilisateurs, et cela jusque dans les moindres détails.

Grâce à des pièces et à une fabrication de première qualité, la cyclotrottinette *Kickbike*, en plus d'être facile à faire rouler, durera longtemps. Toutefois, comme tout équipement technique, le propriétaire doit en prendre un soin particulier pour en tirer du plaisir.

Ce manuel comporte donc des directives détaillées sur le service et sur l'utilisation de la cyclotrottinette. Maintenu en bon état, elle vous fournira une qualité de roulement hors pair, ce qui en fait la renommée.

Avant de vous promener en cyclotrottinette *Kickbike*, prenez quelques minutes pour lire ce manuel. Le fait de bien la manœuvrer et de la maintenir en bon état vous procurera du plaisir des années durant. Une fois maîtrisée la technique du coup de pied propulseur, même une courte distance accroît votre forme.

Si vous n'êtes pas en mesure d'effectuer vous-même l'entretien, remettez-vous-en au détaillant local de bicyclettes. Si vous croyez ne pas maîtriser la technique du coup du pied propulseur, faites-vous conseiller par des adeptes de la cyclotrottinette plus expérimentés. Si vous ne connaissez personne, vous pouvez prendre contact avec nous, à *Kickbike Worldwide*, et nous essaierons de vous mettre en communication avec un autre cyclotrottineur, près de chez-vous.

Nous vous souhaitons de partir du bon pied et de vous « propulser » dans la vie!

Hannu Vierikko

Table des matières

Entretien général	3
Avant chaque randonnée.....	3
Entretien mensuel.....	3
Entretien annuel.....	3
Garantie du fabricant	3
Mécanisme de direction	4
Guidon.....	4
Embouts de guidon.....	4
Jeu de direction.....	4
Roues	5
Blocage rapide.....	5
Roulements.....	5
Jantes.....	5
Pneus.....	5
Remplacement de la roue.....	6
Freins	6
Plaquettes de frein.....	6
Câble de frein.....	6
Garde-boue	7
Assemblage	7
1. Fixez les leviers de frein.....	7
2. Montez les roues.....	7
3. Gonflez les pneus.....	8
4. Vérifiez attentivement.....	8
Accessoires	8
Panier et support.....	8
Cyclomètre.....	8
Réflecteurs et éclairage.....	8
Verrouillage.....	9
Vêtements.....	9
L'ABC de l'utilisation de la cyclotrottinette	9
Alternance des jambes.....	10
Montée de côtes.....	10
Descente de côtes.....	11
La cyclotrottinette <i>Kickbike</i> dans la circulation	12
Arrêter et partir en cyclotrottinette.....	12
Marcher avec votre cyclotrottinette.....	12
Transporter votre cyclotrottinette.....	12
Stationner.....	12

Entretien général

Quelques vérifications de base vous permettront de rouler aisément en cyclotrottinette *Kickbike* et vous éviteront d'avoir à effectuer d'importantes réparations. Si vous n'êtes pas en mesure d'effectuer vous-même l'entretien de votre cyclotrottinette, laissez votre détaillant local de bicyclettes s'en occuper.

Avant chaque randonnée

Assurez-vous que les leviers de blocage rapide sont fermés, et vérifiez les freins et la pression des pneus.

Entretien mensuel

Nettoyez et lubrifiez les câbles de frein. Il est essentiel d'entretenir mensuellement votre cyclotrottinette, en particulier dans de mauvaises conditions météorologiques.

Entretien annuel

Service offert par un atelier de bicyclettes ou de cyclotrottinettes *Kickbike*. Ajustez les jantes, lubrifiez et ajustez les roulements et remplacez les plaquettes de frein. Masquez les égratignures à l'aide de la peinture de retouche qui vous est fournie.

Il est fortement recommandé que ce soit l'atelier de bicyclettes qui s'occupe de faire les vérifications sur votre cyclotrottinette *Kickbike*. Vous vous assurez ainsi de résoudre à temps les problèmes qui pourraient influencer sur votre sécurité, sur le cycle de vie des produits ou sur les modalités de garantie.

Garantie du fabricant

Les cyclotrottinettes *Kickbike* portent une garantie de deux ans sur les pièces du cadre et de un an sur toutes les pièces, sauf sur les pneus, les plaquettes de frein et les câbles de frein et la gaine. Toutes les garanties sont annulées en cas d'utilisation hors-route ou de sauts. Il a été prouvé que le cadre actuel est solide et durable pour des compétitions et sur de longs parcours. La cyclotrottinette *Kickbike* a été dynamiquement testée avec un poids de 120 kg sur sa plateforme, au moyen d'une machine d'essai spéciale qui simulait une utilisation sur des routes difficiles.

Mécanisme de direction

Avant de partir en cyclotrottinette *Kickbike*, vérifiez pour votre sécurité que tous les boulons du jeu de direction sont correctement serrés. Ni la potence, ni le guidon, ni les embouts de guidon ne doivent bouger lorsqu'ils sont tournés manuellement.

Guidon

La gamme de réglage offerte par la *Kickbike Sport Classic* convient à énormément d'adeptes de la cyclotrottinette *Kickbike*. On ajuste la hauteur de la position du guidon en changeant l'inclinaison de la potence.

Desserrez le boulon de réglage sous la potence, fixez celle-ci à la position souhaitée et serrez le boulon. Vous aurez probablement ensuite à régler l'inclinaison des poignées de frein de façon à pouvoir les atteindre avec vos doigts et à régler les embouts de guidon à la position choisie.

Pour un bon ajustement de la direction, compressez le boulon de réglage au-dessus de la potence et serrez le boulon qui se trouve sur le côté de celle-ci.

Important! La potence ne doit pas être placée plus haut que la marque qui figure sur son côté.

Embouts de guidon

Les embouts de guidon des cyclotrottinettes *Kickbike Sport Classic* et *Millennium Racer* doivent être réglés de façon que leur inclinaison soit un peu au-dessus, à l'horizontale. Il est possible de rapprocher la poignée simplement en déplaçant le point de fixation vers l'intérieur.

Le réglage de la poignée est important pour que vos épaules et vos bras ne se fatiguent pas à la longue. Beaucoup d'adeptes expérimentés de la cyclotrottinette *Kickbike* utilisent des poignées de la largeur de l'épaule.

Jeu de direction

Les roulements du jeu de direction ont rarement besoin d'être réglés. Toutefois, ils doivent être maintenus correctement pour que l'on soit tout à fait à l'aise au moment du déplacement. Il faut resserrer le boulon s'il y a du jeu (vous pouvez le serrer manuellement) ou si les roulements du jeu de direction sont

- trop serrés (le guidon ne tourne pas facilement),
- trop relâchés (le guidon et la fourche font du bruit).

Tout d'abord, serrez la cuvette de roulement et le boulon autant que vous le pouvez sans utiliser d'outil. Ramenez-les l'un contre l'autre avec une clé de 32 mm.

Si vous ne vous y connaissez pas en mécanique de cyclotrottinette *Kickbike*, il peut être préférable de s'en remettre à un atelier de bicyclettes.

Roues

Blocage rapide

Les deux moyeux de votre cyclotrottinette *Kickbike* sont munis de leviers pratiques de blocage rapide qui vous permettent de monter et de démonter les roues sans outil.

Le système de blocage rapide est monté autour d'une broche de blocage qui entre dans le moyeu. À une extrémité de cette broche, il y a un écrou de réglage, et à l'autre le levier de blocage rapide qui fonctionne manuellement. Quand le levier est verrouillé, son côté convexe est tourné vers l'extérieur.

Lorsque vous montez la roue, ouvrez le levier de blocage rapide et serrez l'écrou de réglage juste assez pour permettre de resserrer le levier avec un ou deux doigts.

Tournez le levier aussi loin que possible pour qu'il ne puisse pas pointer vers l'extérieur. Les leviers, tant à l'avant qu'à l'arrière, doivent être tournés vers le bas et contre la fourche pour empêcher les lacets ou les pantalons de s'accrocher au moment du mouvement de pied.

Une fois que vous avez ajusté correctement l'écrou de réglage, vous pouvez enlever la roue arrière simplement en tournant le levier de blocage rapide. Pour des raisons de sécurité, il y a de petits crochets dans les bouts de la fourche avant pour éviter que la roue sorte automatiquement quand le levier de blocage est ouvert.

Roulements

Si le moyeu fait du bruit ou est trop serré, les roulements peuvent être endommagés. Ouvrez l'écrou de blocage du roulement et ajustez le cône de roulement de sorte que l'axe tourne facilement sans jeu latéral. Serrez l'écrou de blocage en soulevant le cône de roulement. Vérifiez une fois de plus que l'ajustement est bien fait.

Jantes

Afin de maintenir les jantes droites, tous les rayons doivent être serrés. Si vous remarquez qu'un rayon est relâché, serrez-le immédiatement, car il aura tendance à se relâcher plus rapidement. Un rayon brisé doit être remplacé aussitôt que possible.

Pour redresser une jante voilée, il faut des habiletés professionnelles, de sorte que nous vous recommandons de laisser la cyclotrottinette à un atelier de bicyclettes où l'on fera le travail pour vous.

Pneus

La directive d'entretien la plus importante dans le cas d'une cyclotrottinette *Kickbike* consiste à ce que la pression soit adéquate dans les pneus. Des pneus mous réduisent grandement la vitesse de votre cyclotrottinette. De plus, ils crèvent et s'usent plus facilement et peuvent même endommager la jante.

Les pneus tolèrent une pression qui peut aller jusqu'à 5,5 bars – 80 PSI). Nous vous recommandons d'utiliser une pression d'au moins 4 bars – 60 PSI). Un pneu suffisamment gonflé ne doit céder à la pression que de quelques millimètres lorsque vous appuyez dessus avec le pouce.

Remplacement de la roue

La roue avant de votre cyclotrottinette *Kickbike* est de format standard (28 po), celui que l'on trouve habituellement sur une bicyclette. Vous pouvez la faire remplacer directement chez *Kickbike Worldwide* ou à un atelier de bicyclettes.

Toutefois, la roue arrière a été spécifiquement conçue pour la cyclotrottinette *Kickbike*. Le moyeu est exceptionnellement étroit afin de ne pas nuire au mouvement du coup de pied propulseur. Par conséquent, vous ne pouvez obtenir cette roue que de votre détaillant *Kickbike*.

Freins

Plaquettes de frein

Il vaut mieux remplacer les plaquettes de frein usées avant qu'elles ne le soient complètement. Autrement, les bases métalliques vont endommager la jante. Il existe sur le marché diverses plaquettes de frein; lorsque vous en achetez de nouvelles, il est recommandé de choisir un modèle similaire à celui déjà monté sur la cyclotrottinette *Kickbike*.

La bonne distance entre les plaquettes de frein et la jante est de 2 à 3 mm. Si elles sont trop éloignées l'une de l'autre, la course du frein est augmentée et la puissance de freinage diminue sérieusement. Par ailleurs, si les plaquettes sont trop proches de la jante, il devient difficile de sortir la roue.

La distance est ajustée en serrant les boulons sur le frein ou sur le levier de frein. Si la course n'est pas suffisante, vous devez effectuer un gros ajustement du câble du frein. Tout d'abord, desserrez le boulon à filetage de l'étrier. Ensuite, tendez le câble manuellement en poussant simultanément les plaquettes de frein pour obtenir la bonne distance sur la jante et serrez le boulon à filetage.

Les plaquettes de frein doivent être centrées symétriquement à la même distance de la jante. Les freins à tirage latéral de la cyclotrottinette *Kickbike* sont autocentrés. Si le boulon du frein est trop serré, vous pouvez fixer manuellement les plaquettes de frein à la bonne position. Si les freins à tirage latéral grincent pendant le freinage, tournez doucement les étriers de frein, de sorte que les extrémités antérieures des plaquettes de frein se déplacent légèrement vers la jante. Vous pouvez tordre les bras de levier avec des pinces ordinaires ou avec une clé.

Câble de frein

Il est recommandé de lubrifier le câble de frein de temps à autre avec de l'huile à vélo ou de la graisse pour roulement à billes afin d'en assurer le bon fonctionnement et d'éviter

la corrosion. Dans des conditions météorologiques particulièrement difficiles, le câble qui tourne sous la plateforme est exposé à l'humidité et à la saleté.

Si le frein ne fonctionne pas doucement, tirez le câble à l'extérieur de sa gaine, nettoyez-le et lubrifiez-le avant de le remonter. Si la gaine du câble devient endommagée, il faut la remplacer, de même que le câble.

Ne tirez pas le câble du frein arrière avec sa gaine à l'extérieur du cadre parce qu'il est difficile de le remettre en place. Lorsque vous remplacez le câble, tirez-le avec soin à l'extérieur du cadre en conservant la gaine à l'intérieur de celui-ci. Montez la nouvelle gaine le long du câble.

Garde-boue

Les garde-boue de votre cyclotrottinette sont en plastique extrêmement résistant.

Le garde-boue arrière doit toujours être monté, vu son extrême nécessité sur les routes mouillées. Pour des raisons de sécurité, il est muni d'un réflecteur.

Toutefois, un garde-boue n'est pas absolument nécessaire à l'avant, vu que le tube du cadre protège contre presque toutes les éclaboussures qui viendraient du pneu avant. Si vous ne mettez pas de garde-boue, vous pouvez plus facilement enlever la roue avant de votre cyclotrottinette et la transporter aisément dans le coffre de la voiture après en avoir retourné de côté le guidon.

Assemblage

La cyclotrottinette *Kickbike* que vous recevrez par la poste aura fait l'objet d'une inspection et sera pleinement fonctionnelle. La potence du guidon, la roue avant et le panier de la cyclotrottinette *Kickbike City Cruiser* seront démontés et les outils de base nécessaires pour l'assemblage et l'entretien seront compris.

1. Fixez les leviers de frein

Poussez la potence à sa place et vérifiez que les câbles de frein ne tournent pas autour du guidon ou ne se croisent pas. Serrez le boulon à l'extrémité supérieure de la potence avec une clé Allen de 6 mm. Remarquez que ce boulon peut être recouvert de plastique.

2. Montez les roues

Placez la roue sur la fourche. Tournez l'écrou de réglage sur l'axe pour trouver la bonne tension, et fermez le levier de blocage rapide. Pour plus de renseignements, voir la section « Roues ».

Dégonflez un peu le pneu si la roue ne peut entrer parce que les plaquettes de frein sont trop proches. Pendant le montage de la roue, vous pouvez ouvrir les freins de type V de la cyclotrottinette *Kickbike Sports Classic* (modèle 1999).

3. Gonflez les pneus

Il est essentiel de gonfler les deux pneus à la pression spécifiée. Pour plus de renseignements, consultez la section « Pneus ».

4. Vérifiez attentivement

Le guidon est-il solidement monté? Les freins fonctionnent-ils? Il se peut que le réglage des freins ait été altéré pendant le transport. Pour plus de renseignements, voir la section « Freins ».

Accessoires

Panier et support

Il est souvent plus facile de transporter du bagage léger dans un panier ou sur un support que dans un sac à dos. La cyclotrottinette *Kickbike City Cruiser* est munie d'un panier. Vous pouvez ainsi transporter plus de bagage à usages multiples. Sur un support avant muni d'un panier, il est possible de transporter de l'équipement léger. Vous devez toutefois vous assurer que le format du panier ne nuit pas au mouvement libre du coup de pied propulseur. En effet, beaucoup de paniers que l'on trouve sur le marché sont un peu trop larges.

Cyclomètre

Pour quiconque possède un tant soit peu de dispositions athlétiques pour faire de la cyclotrottinette, un cyclomètre est l'accessoire numéro un. Il vous permet une lecture immédiate continue, et il devient bientôt possible d'améliorer votre pratique de façon importante si vous raffinez votre technique au cours de vos déplacements.

Quand vous faites de la cyclotrottinette, votre pied pourrait se balancer près de la fourche avant. Par conséquent, un cyclomètre muni d'un câble peut ne pas être indiqué. Il est préférable d'attacher d'abord le capteur au tube de la fourche et de tirer ensuite le câble le long du côté intérieur de ce tube, et le câble du frein sur le guidon. Enroulez alors le câble en trop autour du guidon. Tous ces problèmes peuvent être évités par l'utilisation d'un cyclomètre sans fil.

Réflecteurs et éclairage

Votre cyclotrottinette *Kickbike* est équipée de réflecteurs à l'avant, à l'arrière et sur le rayon. Assurez-vous que sur le rayon les réflecteurs sont montés solidement. En

complément à ces réflecteurs fixes, vous pourriez ajouter à vos vêtements ou sur votre cyclotrottinette des bandes adhésives réfléchissantes.

À la noirceur, un phare est légalement requis et absolument nécessaire sur les routes. Le meilleur choix consiste en un dispositif à piles, qui est léger, silencieux et efficace.

Verrouillage

Il est facile de transporter votre cyclotrottinette *Kickbike*; il faut toutefois qu'elle soit cadenassée solidement à quelque chose pour dissuader vraiment les voleurs. Le verrouillage de la jante avant au cadre empêche que l'on en fasse l'essai par curiosité. La disparition des cyclotrottinettes *Kickbike* s'explique le plus souvent par le fait qu'on voulait l'« emprunter ». Verrouillez en tout temps le cadre, pas seulement la roue avant.

Votre cyclotrottinette porte derrière la plateforme un numéro de série individuel; notez-le et placez-le dans la maison à un endroit sécuritaire. Vous pouvez également faire buriner votre cyclotrottinette d'une marque distinctive; un bon endroit est l'entretoise sous la partie arrière du cadre. À cet endroit, vous ne risquez pas d'égratigner quoi que ce soit, ni d'abîmer le cadre.

Vêtements

Lorsque vous faites de la cyclotrottinette *Kickbike*, vous pouvez porter vos vêtements habituels d'extérieur. Si vous faites suffisamment d'exercice pour transpirer, vous devez choisir les vêtements de sport appropriés. Rappelez-vous que dans de longues descentes, la brise pourrait être quelque peu fraîche.

Il vaut la peine de bien choisir vos chaussures : un bon choix pourrait être des souliers de course à talons plats et dont la semelle relativement rigide procure une bonne adhérence.

Des gants de cycliste doublés absorbent les vibrations qui sont désagréables lorsque vous roulez sur de mauvaises surfaces. Évitez les lacets de souliers mal noués, les bords de jupe ou de pantalon qui pourraient se prendre dans les rayons.

Dernier conseil et non le moindre : portez toujours un bon casque de cycliste.

L'ABC de l'utilisation de la cyclotrottinette

Bien qu'il soit facile d'utiliser une cyclotrottinette, il importe à vos débuts d'assimiler certaines lignes directrices de base en ce qui a trait à la technique du coup de pied propulseur. Voilà qui vous demandera moins d'énergie et vous permettra d'atteindre une meilleure vitesse de croisière.

Donnez de longs coups de pied et laissez-vous aller. Sur un terrain plat, de longs coups de pied sont plus efficaces que des coups de pied courts et rapides. Appliquez-vous à donner des coups de pied libres et décontractés, et posez votre poids sur le pied qui est posé à plat. Ne le faites pas porter sur la jambe en mouvement ni sur vos mains. Entre les coups de pied, tenez droite la jambe qui est debout.

Alternance des jambes

Pour éviter que la pratique de la cyclotrottinette devienne un sport monotone et que vos muscles se fatiguent trop vite, apprenez à changer souvent de jambe. Si vous connaissez déjà la façon d'utiliser une bicyclette, l'alternance des jambes est la seule technique nouvelle que vous devez maîtriser.

1. Commencez en vous tenant sur la plateforme avec votre pied droit.
2. Tournez votre pied droit sur le côté en posant votre poids sur le talon.
3. Donnez-vous un élan avec le bout de votre pied gauche dans l'espace libre.
4. Soulevez votre pied droit de la plateforme.
5. Posez ensuite votre pied gauche sur la plateforme.

Lorsque vous êtes de nouveau prêt à changer, faites les mêmes mouvements de l'autre côté.

Entraînez-vous à changer de jambe pour ne pas avoir à regarder vos pieds lorsque vous êtes dans la circulation.

La fréquence d'alternance souhaitable est d'environ tous les cinq coups de pied par jambe. Une simple ligne directrice :

- • plus d'effort -> alterner plus souvent,
- • moins d'effort -> alterner moins souvent.

Relaxez. Prenez plaisir à faire de la cyclotrottinette. N'essayez pas de vous imposer un certain style ou une certaine vitesse. Vous pouvez trouver l'équilibre comme sur une bicyclette. La sensation n'est que peu différente vu qu'il n'y a pas de selle.

Montée de côtes

Malgré certaines idées préconçues, il est possible de vous promener agréablement en cyclotrottinette *Kickbike* même lorsque vous montez des côtes. Pour tirer avantage du poids léger (9 kg) de votre cyclotrottinette comparativement à une bicyclette, il vous faut toutefois maîtriser la technique.

Lorsque la route commence à monter, votre cyclotrottinette a tendance à ralentir beaucoup entre les coups de pied. Toutefois, ne ralentissez pas délibérément. Changez plutôt votre technique.

Augmentez la fréquence. Donnez de petits coups de pied. Remplacez le mouvement en pendule par un mouvement rotatif. Quand vous maintenez légèrement plié le genou qui donne des coups, il vous est possible de ramener rapidement la jambe vers l'avant pour en donner un autre. À cette étape, essayez toutefois de garder vos jambes droites pour éviter de faire un mouvement trop vertical.

Si vous souhaitez augmenter davantage votre fréquence, il vous faut apprendre à changer de jambe en faisant un saut. Sautez dès que vous avez donné le coup de pied propulseur et que vous êtes en train de ramener ce pied à l'avant. Un saut bas qui passe presque inaperçu n'exige pas trop d'énergie.

Si vous ne vous sentez pas assez en forme ou habile pour gravir une pente trop raide, ne vous découragez pas. Il est extrêmement facile de vous déplacer en courant ou en marchant. Pour un débutant, il s'agit de la solution de rechange la plus commode.

Descente de côtes

Vous vous rendrez bientôt compte qu'il est préférable de ne plus donner de coups de pied propulseurs quand la vitesse de descente augmente suffisamment. Il est plus simple de mettre vos deux pieds sur la plateforme de la cyclotrottinette en les pointant légèrement de côté dans la même direction.

À la fin de la descente, laissez rouler votre cyclotrottinette *Kickbike* jusqu'à ce qu'elle atteigne la vitesse normale du coup de pied propulseur. Un débutant commence souvent à donner des coups de pied lorsque la cyclotrottinette roule encore trop vite, et le fait de toucher le sol ne fait que ralentir le trajet.

Restez toujours à une bonne distance de ce qui est devant vous pour pouvoir freiner à temps. Il est plus long d'arrêter lorsqu'on descend une côte que lorsqu'on roule sur une surface plane.

La cyclotrottinette *Kickbike* dans la circulation

Vérifiez les règlements de la circulation locale relativement à ceux qui s'appliquent à la randonnée en cyclotrottinette. Ils diffèrent selon les pays et les États. Même à l'intérieur d'un pays, l'interprétation de l'agent quant à la mise en vigueur des droits d'un cyclotrotteur dans la circulation pourrait être fondée sur la première impression plutôt que sur la législation. S'il y a un doute, il vaut mieux que le cyclotrotteur fasse preuve de jugement et utilise la solution de rechange la plus sécuritaire. Même si par définition il est considéré comme un piéton, il peut emprunter la route ou les voies cyclables s'il porte un casque.

Arrêter et partir en cyclotrottinette

Il est facile d'arrêter et de partir avec une cyclotrottinette *Kickbike*. Vous pouvez passer de la promenade en cyclotrottinette à la marche, et vice versa, en une étape. La façon la plus rapide de donner des coups de pied est de partir en courant, en faisant une couple de pas, et de sauter ensuite sur la plateforme.

Marcher avec votre cyclotrottinette

Il est plus facile de marcher avec une cyclotrottinette *Kickbike* qu'avec une bicyclette, vu que l'arrière est court et étroit. Vous pouvez tenir votre cyclotrottinette par la potence, ce qui libère votre autre main.

Transporter votre cyclotrottinette

Vous pouvez sauter du trottoir, mais il est plus facile de faire quelques pas en transportant votre cyclotrottinette et de remonter sur la plateforme.

Il est commode de transporter votre cyclotrottinette *Kickbike* dans les escaliers vers un endroit de rangement sécuritaire convenable. Transportez-la en la tenant par le cadre. Il s'agit d'une « poignée » naturelle.

Si vous utilisez les transports en commun avec votre cyclotrottinette *Kickbike*, vous pourriez aimer avoir un sac *Kickbike*. De cette façon les pneus n'égratigneraient ni ne saliraient les passagers qui sont vos voisins. De plus, si votre cyclotrottinette est enveloppée correctement, il n'y aura pas de discussion avec le chauffeur pour savoir s'il s'agit d'une bicyclette pour laquelle il faut payer davantage.

Stationner

Il est possible d'utiliser la béquille pour stationner votre cyclotrottinette *Kickbike*. Vous pouvez également l'appuyer contre un mur ou la coucher par terre. La cyclotrottinette ne comporte pas de pièces qui peuvent être facilement endommagées, comme pourraient l'être les pédales ou une transmission sur une bicyclette.

Traduction : [Traduction Veracom](#)
verrierd@videotron.ca

Référence :

KICKBIKE.CA *KB Manual*, [En ligne], 2004, [<http://www.kickbike.ca/Kbmanual.htm>]
(5 mai 2004)