

HISTORIQUE

L'âge d'or, il y a un siècle...

En 1906, la trottinette des neiges était considérée en Finlande comme l'un des sports d'hiver les plus importants, figurant à côté du ski de randonnée et du patinage. Selon Ivar Wilskman, le père de la vie sportive finlandaise moderne, la trottinette des neiges avait acquis une popularité relativement importante.

La trottinette des neiges connaît un intéressant parcours en matière d'athlétisme. Déjà en 1882 un journal de sport de Stockholm rapportait qu'un nouveau véhicule pouvait être propulsé vers l'avant. En Suède, le capitaine Victor Balck, membre du premier comité olympique moderne et bon ami du baron de Coubertin, était un passionné bien connu de ce sport. On lui doit d'ailleurs la fondation, en 1889, à Stockholm, du premier club de trottinette des neiges.

Les premières luges scandinaves ou trottinettes des neiges ont été mises au point dans la Finlande contemporaine. En 1891, le premier club finlandais a été fondé à Oulu. Le colonel Edward Furuhielm, fondateur du club, a organisé des courses dans l'armée et a encouragé les soldats à utiliser la trottinette des neiges comme moyen de locomotion entre la garnison et leur foyer.

Il y a eu des courses sur route pour différentes distances. Les courses les plus renommées sur longue distance ont eu lieu en Suède, par exemple entre Stockholm et Uppsala (meilleure performance atteinte en 6,51 par A. Holm en 1891) et sur le parcours Stockholm-Södertälje-Stockholm (6,02,46). En ce qui a trait aux Jeux nordiques, le festival de sports d'hiver le plus important qui existe à ce jour s'est déroulé en 1901. Tous les gagnants étaient des Suédois (1609 m en 5,55,8, 2500 m en 8,55,4 et 5000 m en 20,53,2). Ailleurs à Stockholm, quelqu'un a déjà fait le parcours de 5000 m en 18,42 il y a quelques années. Cependant, un record mondial surprenant (14,15) a été établi à Oulu dix ans plus tard. Chose étonnante, la trottinette des neiges n'est jamais devenue un important sport de championnat.

La trottinette des neiges

- L'âge d'or, il y a un siècle...

- Renaissance moderne

- Les trottinettes des neiges

- Les modèles traditionnels

- La trottinette Kickspark



HISTORIQUE (SUITE)

Renaissance moderne

Après plusieurs décennies de stagnation, la trottinette de course est réapparue dans les années 1980 autant sur les routes ou les terrains que sur la glace.

Les distances varient du sprint de 200 m à la course sur glace de 100 km. Parmi les jeux les plus connus figurent les championnats mondiaux de trottinette sur glace qui se tiennent tous les ans dans la petite ville de Multia et qui rassemblent des centaines de participants de groupes d'âges différents tant pour des courses que pour des activités récréatives.

L'adepte le plus renommé des temps modernes dans le domaine de la trottinette des neiges est sans nul doute Hannu Vierikko, dont la suite ininterrompue de victoires ne s'est arrêtée qu'après onze ans, soit en 1998. Des courses ont lieu dans beaucoup de pays autres que la Scandinavie, soit en Europe centrale et en Amérique du Nord.

La vitesse de course s'est accrue de façon importante en cent ans d'histoire. Mis à part l'essor de la trottinette des neiges, la raison principale en est que de nos jours les records sont obtenus sur des parcours de glace naturelle ou préparée.

La suite des records de course sur glace obtenus par Hannu Vierikko après la saison de 1999 est toujours aussi impressionnante (200 m en 22,6, 2000 m en 4,18,8, 10 000 m en 21,48 et un marathon en 1,33,30). En mars 1999, Hannu s'est fait battre par la ville de Vickholm en ce qui a trait aux 100 km, dans la course commémorative de Victor Balck à Kuopio.

Chez les femmes, chaque parcours a sa championne (200 m pour Annika Renvaktar en 26,5, 2000 m pour Anu Heikkilä en 4,59,5, 10 000 m pour Reetta Matsi en 26,55,8, le marathon pour Päivi Leppäsalmi en 2,01,33 et 100 km pour Hanna Markkula en 4,50,22). Jusqu'à maintenant, tous les records sont détenus par la Finlande. Dans le cas des courses effectuées sur des routes ou des sentiers, la vitesse atteinte se mesure habituellement à celle atteinte par un humain. Une personne performante dans des conditions difficiles pourrait mettre plus de 30 minutes pour parcourir 10 kilomètres.

La trottinette des neiges

- L'âge d'or, il y a un siècle...

- Renaissance moderne

- Les trottinettes des neiges

- Les modèles traditionnels

- La trottinette Kickspark

HISTORIQUE (SUITE)

Les trottinettes des neiges

- Les modèles traditionnels

La luge scandinave ou trottinette des neiges provient du nord de la Scandinavie, vraisemblablement du Jämtland. Le modèle moderne remonte à la fin du 19^e siècle. Il résulte de l'évolution du traîneau flottant ou du traîneau en bois qui pouvaient être poussés plus facilement grâce à des patins plus longs à l'arrière. L'ajout de métal en dessous de la trottinette des neiges lui a permis de glisser plus facilement et d'être plus durable. Pour faire avancer la trottinette de façon plus stable, un guidon horizontal a été fixé aux appuis verticaux. Par conséquent, la trottinette de style suédois de la fin du 19^e siècle était très belle, en bois robuste, et se déplaçait à une grande vitesse.

En 1900, le technicien Oskari Terhi de Salo a construit la première trottinette des neiges avec patins de métal. La trottinette du début du 20^e siècle ressemblait passablement à la trottinette standard actuelle, bien qu'elle fût plus rigide et plus lourde. Les appuis verticaux étaient inclinés vers l'arrière en vue d'améliorer la maniabilité et de donner au pied propulseur plus d'espace à l'avant. Comme les routes devenaient davantage déblayées et plus praticables en raison d'un trafic plus intense, il a été possible de fabriquer des patins plus étroits, ce qui a allégé la trottinette et en a facilité encore plus la conduite.

Le modèle de base de la trottinette des neiges standard, celui que tout le monde connaît aujourd'hui, n'a presque jamais été modifié depuis un siècle. La technologie de la fabrication a toutefois été modernisée; toutes les trottinettes qui sont sur le marché de nos jours n'ont été fabriquées que par quelques grosses manufactures plutôt que par des artisans du village comme autrefois.

Encore dans les années 1960, la production annuelle finlandaise s'élevait au total à environ 100 000 trottinettes des neiges pour cinq entreprises différentes. De nos jours, environ 20 000 trottinettes proviennent d'une seule manufacture, ESLA à Koura, en Ostrobothnia. En Suède et en Norvège, il y a encore d'autres fabricants concurrents fort remarquables.

La trottinette des neiges est un moyen de transport plaisant vu qu'elle n'exige presque pas d'entretien. Pour la maintenir en bon état, il ne faut que procéder de temps à autre au serrage des boulons.

- La trottinette des neiges Kickspark

La collaboration qui s'est établie entre ESLA et Hannu Vierikko à la fin des années 1990 a donné naissance à la première trottinette des neiges pour la course, qui a été fabriquée industriellement. Initialement, elle portait le nom de Ketkupolkka que le club Helsinki qui en avait fait l'essai, lui avait donné. Plus tard, ce nom a été remplacé pour un nom plus international, soit Kickspark.

En fait, le cadre consiste en un tube courbé qui est fixé aux patins et au guidon. La hauteur peut être ajustée selon la taille de l'utilisateur et le style de sa pratique. Ce genre de véhicule permet à tout le monde d'en tirer du plaisir, en se déplaçant rapidement et à un coût raisonnable.

La trottinette des neiges

- L'âge d'or, il y a un siècle...

- Renaissance moderne

- Les trottinettes des neiges

- Les modèles traditionnels

- La trottinette Kickspark