

LE SMARTKICK

LE MOTEUR-ROUE/GÉNÉRATEUR

Situé dans la roue avant, le moteur peut recharger la batterie en roulant. Il est sans entretien grâce à sa conception qui ne comporte aucune pièce en contact ni engrenage.

De plus, la roue est complètement scellée pour vous permettre les balades sous la pluie. Une protection thermique prévient les risques de surchauffe.

NOTE : La roue avant arrive assemblée

Puissance nominale 250 Watts
Pointes 450 Watts
Couple nominal 7 N.m
Couple maximum 25 N.m
Poids : environ 3,5 kg (7,7 lbs)



LA CONSOLE DE COMMANDES

D'une simple pression du doigt, vous activez le microprocesseur ou la manette qui multiplie la puissance de votre poussée de 25%, 50%, 100% ou 200%.

- Indique l'énergie dépensée et celle emmagasinée.
- Affiche votre vitesse et la charge de la batterie.
- Est munie d'un odomètre multifonction.
- Possède un système d'alarme.



LA BATTERIE

Fixée à la barre inférieure du cadre, la batterie utilise les trous du porte-gourde. Elle permet une autonomie de 25 à 60 km selon le niveau d'assistance demandé.

La batterie s'installe et s'enlève en 5 secondes.

Elle peut se recharger en roulant, en freinant et en descendant une pente. Elle se branche aussi à une prise électrique courante et se recharge en moins de 3 heures*.

24 Volts
8 Ah Nickel-Métal hydrure
Poids : environ 4,1 kg (9 lbs)

* Sans mémoire, il n'est pas nécessaire d'avoir complètement déchargé la batterie avant de la recharger.



LE SYSTÈME PI

L'intelligence en matière de gestion de l'énergie

Faites de l'exercice, parcourez de plus longues distances et multipliez votre plaisir...

Le microprocesseur accroît la puissance du coup de pied propulseur de 25% à 200%

La garantie BIONX au service de la cyclotrottinette SMARTKICK

DISTRIBUTEUR EXCLUSIF



Jacques Verrier

Cellulaire : (418) 671-1037

Téléfax : (418) 258-3716

Courriel : info@trottinette.ca



SMARTKICK